



# Bürgerinformationsveranstaltung K28 Ortsdurchfahrt Kocherbach

Erneuerung der K28 in Kocherbach

Sachgebietsleiter Marco Sippel

Projektbetreuung

Lukas Boudgoust & Matthias Röder

Hessen Mobil AST Darmstadt

PB 15.2.04 Bau Südhessen



Kocherbach, 17.06.2026

# Agenda

1. Beteiligte
2. Baukonzept
3. Bauabschnitte
4. Verkehrsführung
5. Bauzeit
6. Kosten
7. Fragen





# 1. Beteiligte

## Kreis Bergstraße (Auftraggeber)

Hessen Mobil in Auftragsverwaltung des Kreises



KREIS  
BERGSTRASSE



Fa. Michael Gärtner GmbH (Auftragnehmer)



## Weitere Beteiligte:

e-netz Süd Hessen AG (Sanierung Stromleitungen)



Firma Klenk (Ausbau Glasfasernetz)





## 2. Baukonzept

### Auszuführende Arbeiten

- Erneuerung des Asphaltaufbaus
- Austausch der Bordsteine und der Rinnenanlage
- kleinere Arbeiten an der Entwässerung:  
(Um-)Setzen von einzelnen Straßenabläufen
- Verlegung von Glasfaser (Fa. Klenk)
- Arbeiten an den Stromleitungen (Fa. e-netz)

### Baukonzept

#### Bordanlage

- Hochbordsteine am Ortseingang
- Rundbordsteine im restlichen Bereich
- Angleichung der Gehwege
- Rinnenanlage 30 cm breit als Würfelrinne

#### Straße

- Asphaltdeckschicht (4 cm)
- 2. Asphalttragschicht (12 cm)
- 1. Asphalttragschicht (14 cm)
- Frostschutzschicht (10 cm)
- Untergrund

**In Summe 40 cm Aushub**



## 2. Baukonzept

### Beweissicherung

- Sachverständiger nimmt Zustand von Gebäuden und Einfriedungen auf

### Austausch Bord- und Rinnenanlage

- Fußverkehr über vollgesperrte Straße

### Erneuerung Asphaltaufbau inkl. Leitungsarbeiten

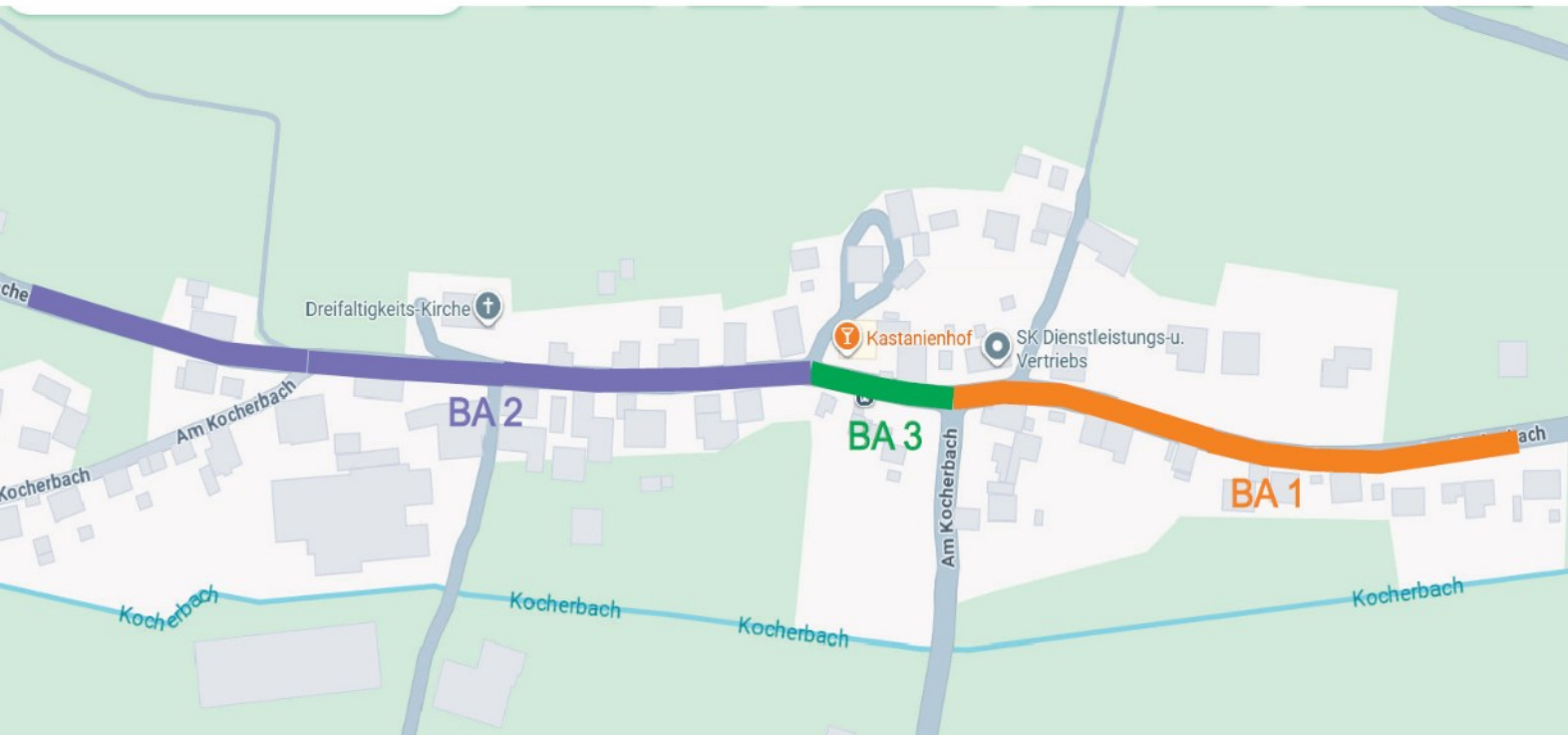
- Gehwege wieder nutzbar

### Restarbeiten (Markierung etc.)

- danach Verkehrsfreigabe



### 3. Bauabschnitte



- BA 1:  
Ortseingang - Einmündung Hartenrod  
(halbseitig offen)
- BA 2:  
Zufahrt Nr. 23 (frei) – Ortsausgang
- BA 3  
Einmündung Hartenrod (halbseitig  
offen) - Zufahrt Nr. 23 (zu)



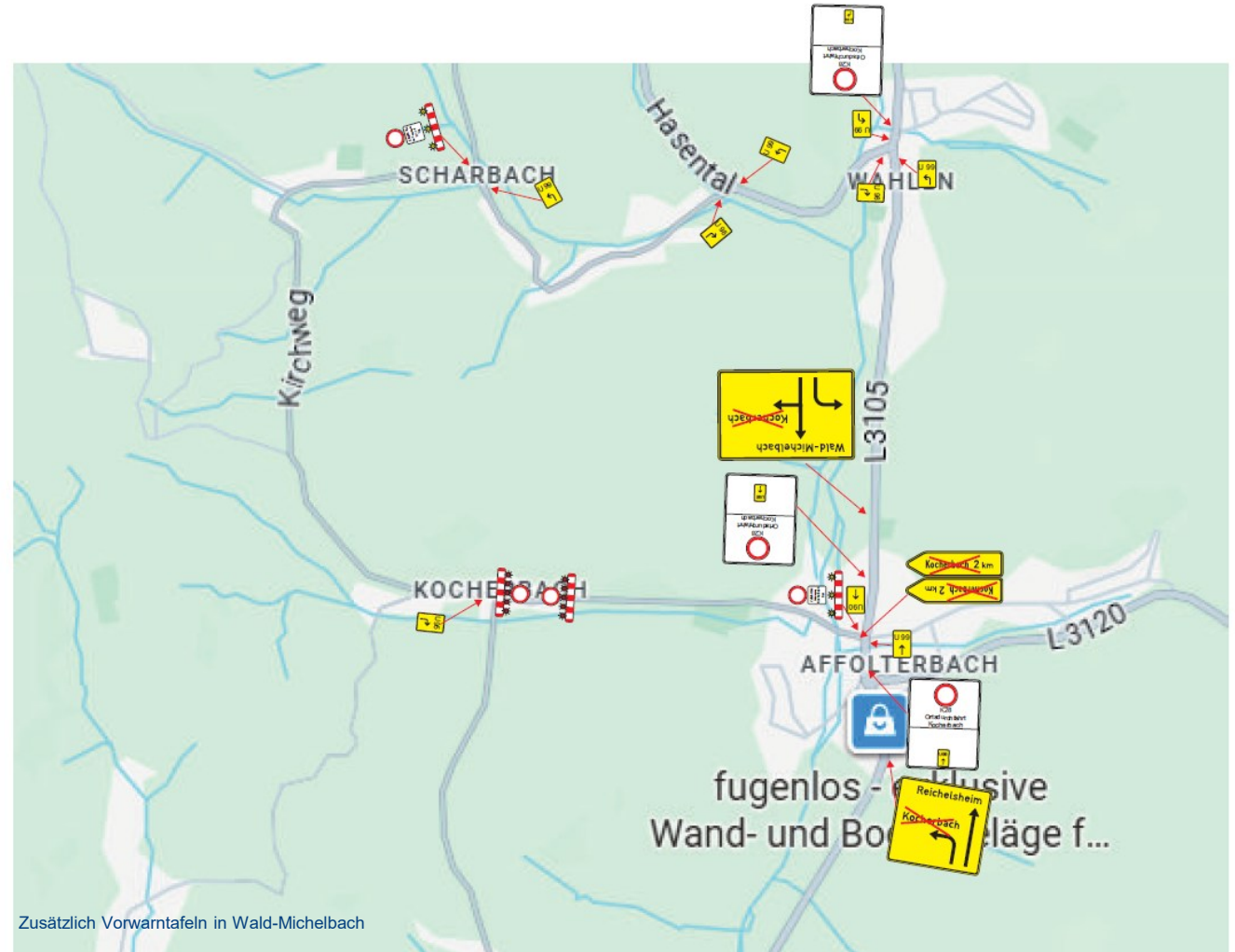
# 4. Verkehrskonzept BA 1

## Umleitung

von Affolterbach über Wahlen → Scharbach → Kocherbach

von Wald-Michelbach über Hartenrod nach Kocherbach (fehlt im Planausschnitt)

Schulbus verkehrt nicht (Sommerferien)





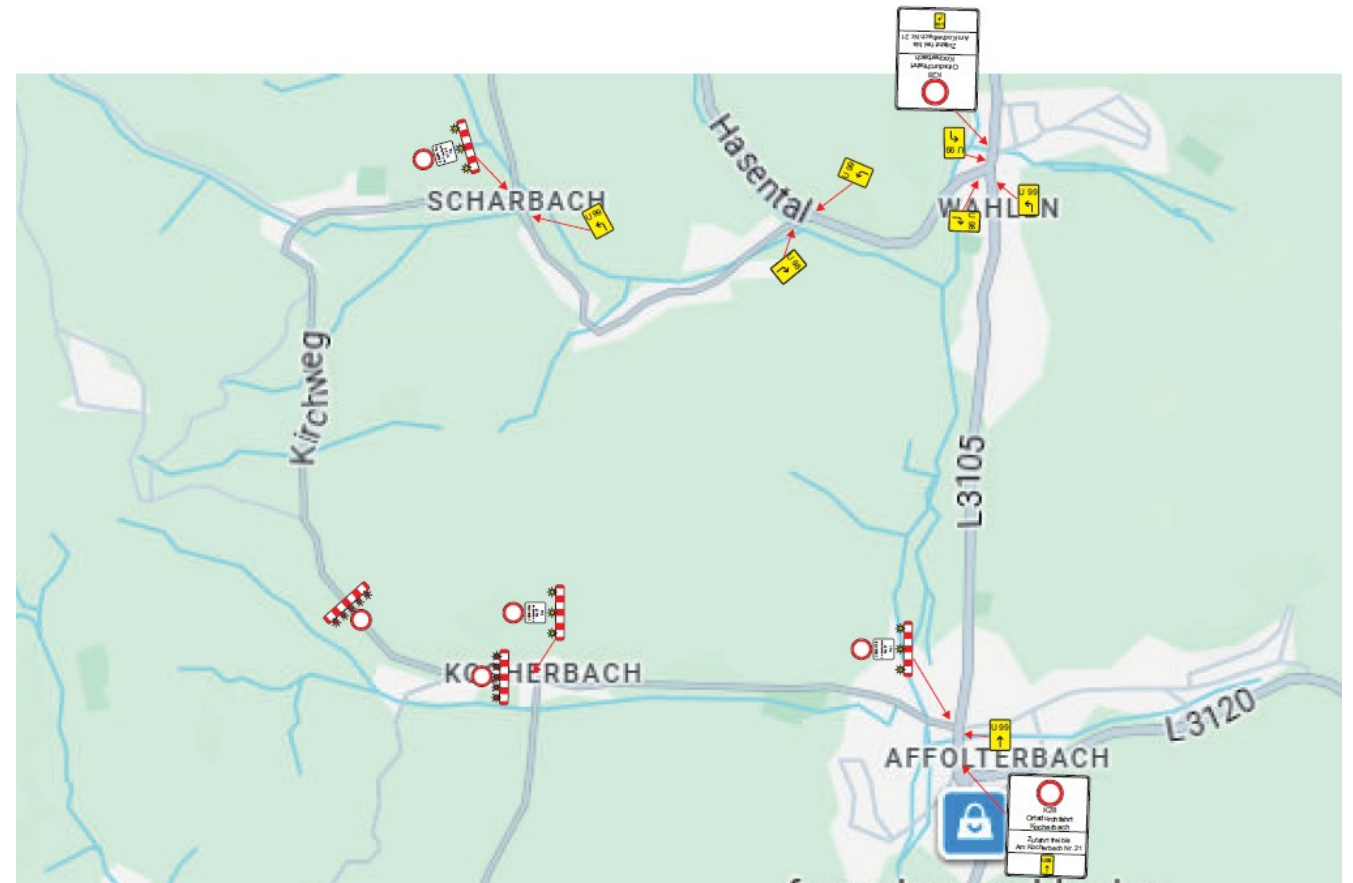
## 4. Verkehrskonzept BA 2

Umleitung zum Friedhof und Ortsausgang  
von Affolterbach über Wahlen → Scharbach →  
Kocherbach

Erreichbarkeit „Unterdorf“ über Affolterbach und  
temporäre Umfahrung

Nutzung der temporären Umfahrung auf eigene  
Verantwortung

Schulbus fährt wie gewohnt





## 4. Verkehrskonzept Temporäre Umfahrung

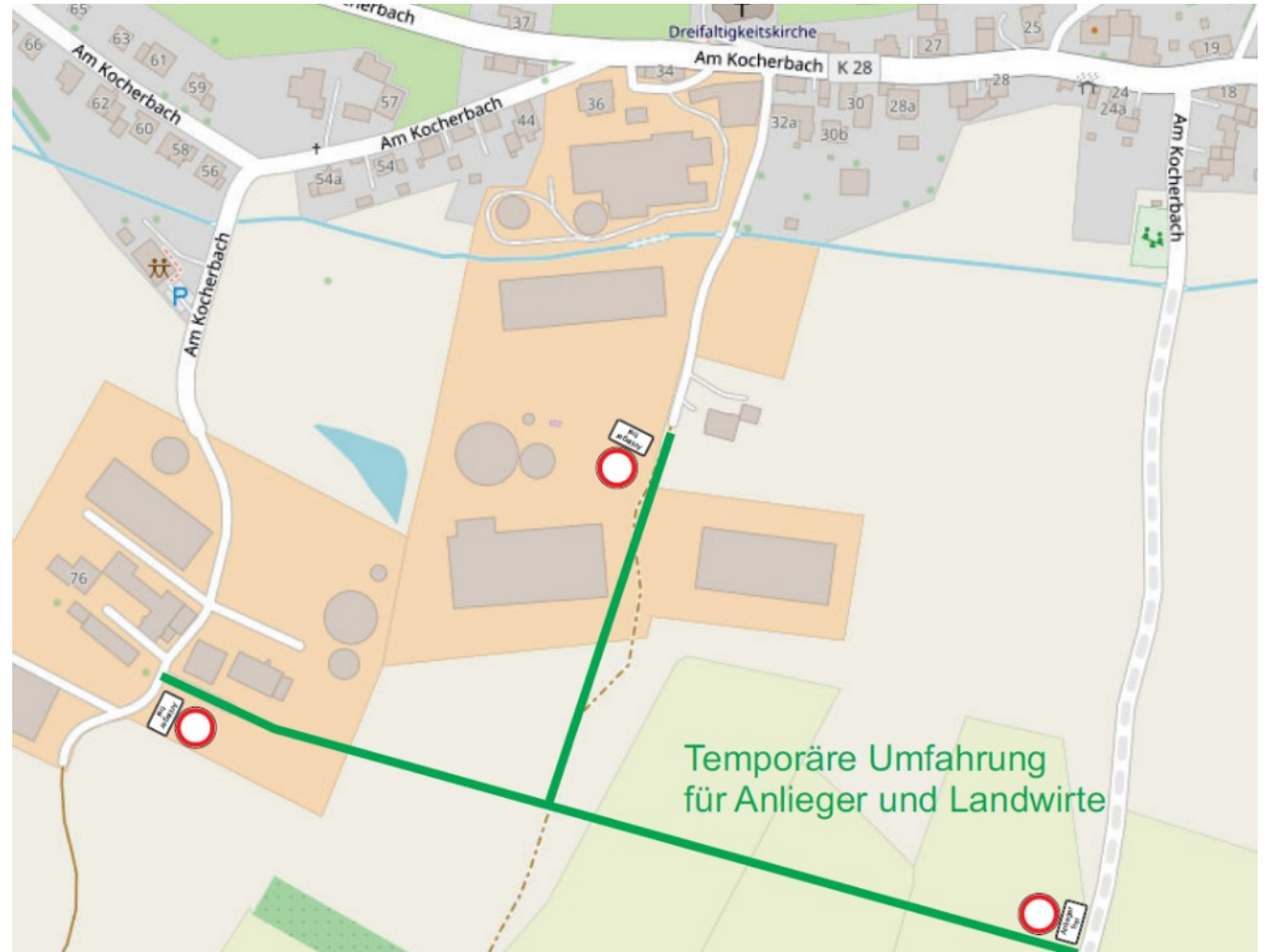
Herstellung parallel zu BA 1  
Rückbau nach Ende des Straßenbaus

Aufbau aus ungebundener Schicht, größtenteils  
ohne Asphaltdecke

Benutzung auf eigene Verantwortung

Breite 4,50 m

- ➔ Begegnungsfall nicht möglich
- ➔ Fahren auf Sicht mit gegenseitiger Rücksichtnahme!





## 4. Verkehrskonzept BA 3

Zufahrt von Affolterbach bis Abzweig Hartenrod möglich

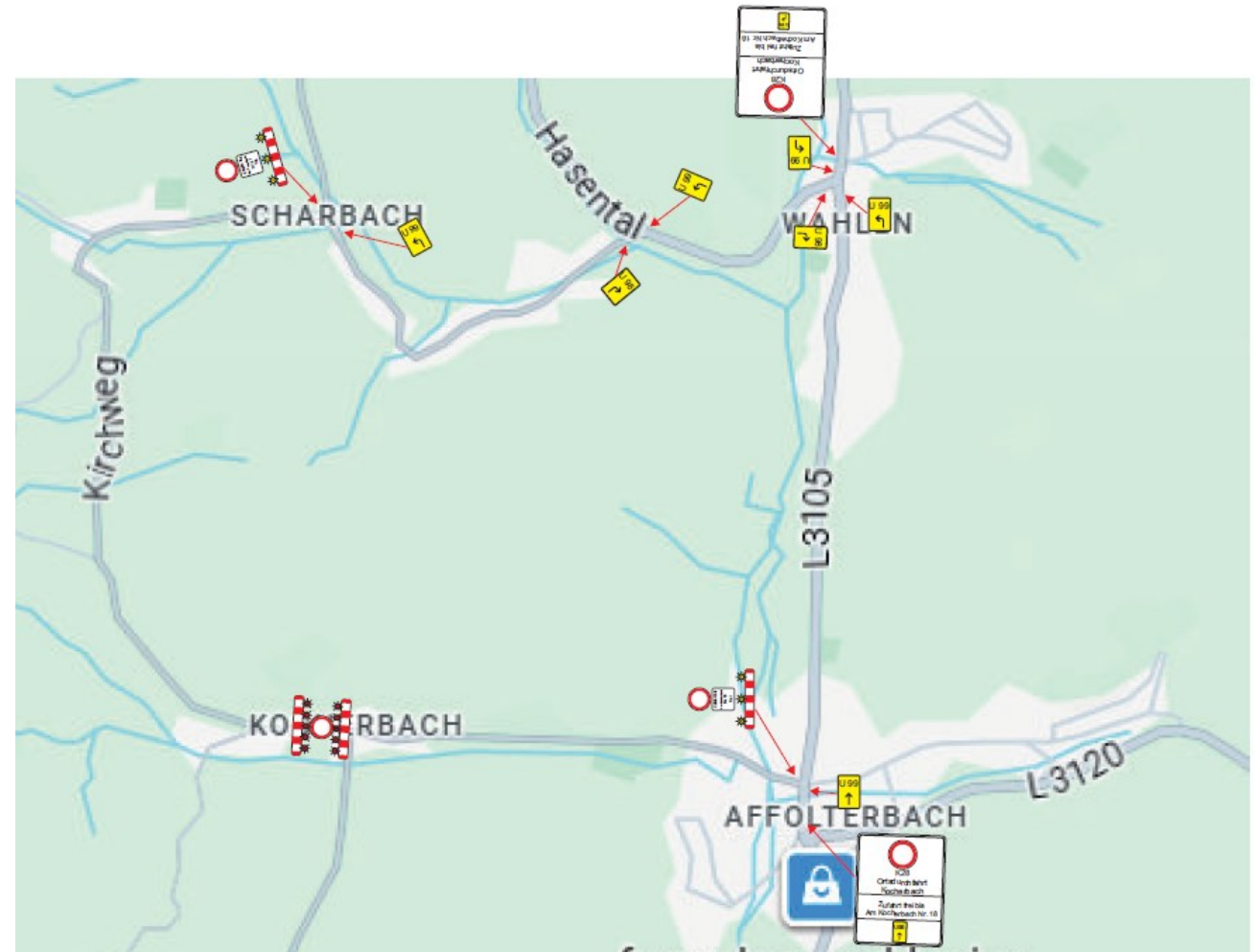
Erreichbarkeit „Unterdorf“ von Affolterbach über Wahlen → Scharbach → Kocherbach

alternativ:

über Kocherbach und temporäre Umfahrung

Benutzung der temporären Umfahrung weiterhin auf eigene Verantwortung

Schulbus verkehrt bis Abzweig Hartenrod und wendet dort



## 5. Bauzeit



### Zeitschiene

Baubeginn BA 1	29.06.2026
Leitungsarbeiten BA 2 & 3	ab 10.08.2026 (Erste Schulwoche)
Wechsel in BA 2	Ende August
Wechsel in BA 3	Mitte Oktober
Bauende	Ende November



## 6. Baukosten

### Baukosten (brutto)

Kreis Bergstraße	766.000 €
e-netz	32.400 €
Klenk	48.500 €



# Danke! Noch Fragen?

Hessen Mobil  
Regionalbüro Südhessen  
[suedhessen@mobil.hessen.de](mailto:suedhessen@mobil.hessen.de)

